

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



PRETEKY CESTNÝCH AUTOMOBILOV NA OKRUHU

1) PODUJATIE

Názov podujatia : CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRETEKOV CESTNÝCH
AUTOMOBILOV NA OKRUHU 2016

Miesto konania: SLOVAKIA RING Orechová Potôň, Slovenská republika

Dátum konania: 19. - 21.08.2016

2) ŠTATÚT PODUJATIA: Medzinárodné

FIA CEZ Circuit Racing Championships
FIA CEZ Circuit Endurance Championships
ESET Medzinárodné majstrovstvá SR v šprinte
ESET Medzinárodné majstrovstvá SR vo vytrval. pretekoch
Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá RAKÚSKEJ REPUBLIKY

FIA - CEZ Race
FIA - CEZ Endurance
MMSR Šprint
MMSR Endurance
MČR
MOB
SLR
ÖSK

SPRIEVODNÉ PRETEKY:

HANKOOK RACER CUP
FIA LOTUS CUP EASTERN EUROPE
PORSCHE PLATINUM GT3 CCCE
TWC1 TOURENWAGEN CUP
TWC2 TOURENWAGEN CUP
ŠKODA OCTAVIA CUP

3) ORGANIZÁTOR

SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.

930 02 Orechová Potôň 800
Slovenská republika

Tel.: +421 908 993 770
E-mail: registration@slovakiaring.sk
Web: www.slovakiaring.sk
Dispečing – RACE CONTROL: 1. poschodie riadiacej veže
Administratíva – RACE OFFICE: prízemie riadiacej veže
Oficiálna informačná tabuľa: pred vchodom do riadiacej veže



4) PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh a Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá 2016
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2016
- Týmito Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými Vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštno pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštno ustanovenia.

5) PROGRAM PODUJATIA

Uzavierka prihlášok:	dňa 05.08.2016 do 23:59 hod.
Vchod do areálu:	dňa 16.08.2016 od 19:00 hod.
Administratívne preberanie:	RACE OFFICE – prízemie riadiacej veže štvrtok 18.08.2016 od 11:00 do 19:00 hod.
Technické preberanie	BOX 0 piatok 19.08.2016 od 09:00 o 19:00 hod.
Rozprava jazdcov:	všetci pretekári sú povinní zúčastniť sa na rozprave piatok 19.08.2016 od 11:00 hod. presné časy jednotlivých kategórií budú upresnené pri administratívnom preberaní
Prvé zasadnutie Rady športových komisárov:	piatok 19.08.2016 o 18:00 hod.

Výsledky:

Neoficiálne výsledky tréningových jazd a samotných pretekov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli po každom tréningu a po skončení pretekov. Oficiálne výsledky v tlačenej forme budú k dispozícii v administratívnych priestoroch po uplynutí lehoty na protesty.

Parc fermé – Uzavreté parkovisko bude umiestnené na parkovisku pretekárskych strojov pri riadiacej veži.

6) PRIHLÁŠKY

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci je povinný z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Podpisom prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., ktorý je dostupný na stránke www.slovakiaring.sk.

7) ŠTARTOVNÉ

Šprint:	do 2000 cm3	450 EUR / dvoj preteky
	nad 2000 cm3	600 EUR / dvoj preteky
1 hodinové vytrvalostné preteky:		500 EUR / pretekárske auto
3 hodinové vytrvalostné preteky:	do 2000 cm3	650 EUR / pretekárske auto
	nad 2000 cm3	850 EUR / pretekárske auto
Juniori ≤ 21 rokov	- 50 % vkladu	
Seniori ≥ 60 rokov	- 30 % vkladu	

Vklady sú splatné v hotovosti na administratívnom preberaní!

V prípade doručenia prihlášky po uzávierke prihlášok môže organizátor navýšiť vklad o 50 %.

V prípade doručenia prihlášky počas administratívneho preberania môže organizátor navýšiť vklad o 100 %.

V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad zvyšuje od 100 %.

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené,
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku.

8) VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY

8.1 FIA CEZ CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP AND ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2016

Divízia 2

Skupina E2/SS -1600 cm3

Skupina E2/SS - 2000 cm3

Formula 3:

Automobily z roku 2014, 2015 a 2016, ktoré zodpovedajú predpisom FIA F3. Ďalšie F3 automobily od roku 2002 do a včítane roku 2013 v súlade s FIA predpismi a zodpovedajúce FIA Prílohe J, čl. 275 (F3) alebo čl. 277 (voľná F) roku konštrukcie (modely). Hmotnosť týchto vozidiel s jazdcem (včítane jeho osobného jazdeckého vybavenia) musí byť minimálne 560 kg. Aktualizácie sú povolené.

Nasledujúce motory sú povolené:

- Všetky FIA homologované motory F3 do 2016 (včítane)
- Opel OPC
- Fiat FTP podľa predpisov 2012 (F3 Taliansko)
- Toyota 3SGE-SXE10 so špecifickou konfiguráciou pre F3 Open 2015.

Tieto motory musia byť zaplombované cez tuner a musia zodpovedať predpisom pre motor.

ECU, Motronic a záznam dát: voliteľné pre F3 2002 až do roku 2013 (včítane).

Divízia 4

skupina D4 - 1600 cm3* (včítane skupín E1/FIA, E1/National, N, A, Kit Car, S1600, H, F TWC/TCR všetky spolu) Minimálna hmotnosť vozidiel 800 kg

skupina D4 - 2000 cm3* (včítane skupín E1/FIA, E1/National, N, A, Kit Car, ST, SP, S2000, ETCC, H a F a TWC/TCR všetky spolu) Minimálna hmotnosť vozidiel 900 kg

Autá Mitsubishi Colt Cup-u, Renault Clio IV a TWC/TCR podľa posledných platných zverejnených/predložených technických predpisov sú spôsobilé v skupine do 2000 cm3

skupina D4 - 2000 cm3* special (včítane skupín E1/FIA, E1/National, N, A, Kit Car, ST, SP, S2000, ETCC, H a F, všetky spolu) Minimálna hmotnosť vozidiel podľa FIA

skupina D4 - 3500 cm3* (včítane skupín E1/FIA, E1/National, N, A, GT a F, všetky spolu)



Minimálna hmotnosť vozidiel:

+2000 - 2500 cm³ = 960 kg

+2500 - 3000 cm³ = 1030 kg

+3000 - 3500 cm³ = 1100 kg

skupina D4 +3500 cm³ (včítane skupín E1/FIA, E1/National - 4000 cm³, N, A, GT, GTC a F, E2SH – 4000 s výnimkou DTM, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel: 1150 kg

Pre vozidlá nad 4000 cm³ sa musí rešpektovať „Balance of Performance/BOP of the FIA CEZ 2016“.

skupina GTC - podľa predpisov Porsche Cup resp. Ferrari-Challenge, resp. Lamborghini Super Trofeo, resp. Ginetta Cup, všetky podľa posledne platných a oficiálne zverejnených/predložených technických predpisov; všetky spolu. Jedinou výnimkou „Cup-ových“ technických predpisov pre vozidlá GTC sú brzdy (sú ľubovoľné).

Dieselové vozidlá 2WD s preplňovaným motorom s nominálnym objemom menším ako 2000 cm³ a minimálnou hmotnosťou nie menšou ako 1000 kg sú povolené v príslušných skupinách do 2000 cm³.

Divízia 5

- CN -3000 cm³ , vozidlá Radical – 4000 cm³ (podľa ERC 2013, a E2-SC -4000cm³ ,(včítane KTM X-Bow podľa predpisov X BB*/X-Bow Battle – OSK alebo Bow Battle – CZ) Praga R1 Cup -3500 cm³*, CM/FFSA*, CM/National*. Všetky vozidlá D5 musia byť vybavené s prednými a zadnými svetlami.

* = podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať k dispozícii potvrdenie vydané materskou ASN, že je v súlade s národnými predpismi) a nasledovnými predpismi:

- Limit pre maximálnu hladinu hluku je 102 dB(A) (+ tolerancia 2dB(A).

- Ak vozidlo štartuje podľa predpisov Cup-u, súťažiaci musí na žiadosť technického komisára predložiť príslušné technické predpisy.

- bezpečnostná výbava (bezpečnostná kliečka, rámy, sedadlá, pásy) musia zodpovedať FIA Prílohe J pre danú skupinu.

8.2 ESET MAJSTROVSTVÁ A MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch AUTOMOBILov NA OKRUHU V ŠPRINTE A VO VYTRVALOSTNÝCH PRETEKoch (ESET MM SR A ESET M SR)

V šprinte:

Divízia D4 do 1600 cm³

Divízia D4 do 2000 cm³

Divízia D4 do 3500 cm³

Divízia D4 nad 3500 cm³

Skupina GTC v rámci D4 nad 3500 cm³

Skupina GT3 v rámci D4 nad 3500 cm³

Divízia D4 Junior (len MSR)

Vo vytrvalostných pretekoch:

D4 bez rozdielu tried

Skupina GTC v rámci D4 nad 3500 cm³

8.3 MAJSTROVSTVÁ MAĎARSKEJ REPUBLIKY

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MR (MNASZ)

8.4 MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MČR (ACCR)

8.5 MAJSTROVSTVÁ SLOVINSKEJ REPUBLIKY

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva SLR (AS2005)

8.6 MAJSTROVSTVÁ RAKÚSKEJ REPUBLIKY

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva OSK (ÖAMTC)



9) SÚŤAŽIACI A JAZDCI

9.1 FIA CEZ CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP AND ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2016

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

9.2 MMSR A MSR

MM SR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou ASN patriacej do CEZ, ktorí sa registrovali do MMSR. MSR je vypísané pre jazdcov s licenciou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi. V prípade, že jazdec s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ má záujem získať body do MMSR PAO musí sa zaregistrovať na sekretariáte SAMŠ (vyplniť registračný formulár zverejnený na www.sams-asn.sk).

9.3 MAJSTROVSTVÁ MAĎARSKEJ REPUBLIKY

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MR (MNASZ).

9.4 MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MČR (ACCR).

9.5 MAJSTROVSTVÁ SLOVINSKEJ REPUBLIKY

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva SLR (AS2005).

9.6 MAJSTROVSTVÁ RAKÚSKEJ REPUBLIKY

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva OSK (ÖAMTC).

10) TRÁŤ PRETEKOV

dĺžka trate	5922 m
šírka trate	12 m
šírka cieľovej roviny	20 m
prevýšenie trate	6 m
počet zákrut	14
z toho pravé	7
z toho ľavé	7

prvá zákruta je vpravo, všetky preteky budú jazdené v smere hodinových ručičiek

11) PRIEUSTNOSŤ TRATE, DĹŽKY PRETEKOV A SPÔSOBY ŠTARTU

VYPÍSANÉ TRIEDY	DĹŽKA PRETEKOV	TRÉNING	PRETEKY	ŠTART
D2, F3	10 kôl	52	42	Pevný
D4-1600, D4-2000, D4 JUNIOR	10 kôl	52	42	Letmý
D4 +2000, D4-3500, D4+3500 GTC, GT3	10 kôl	52	42	Letmý
HANKOOK RACER CUP	30 min.+ 1 kolo	52	42	Pevný
FIA LOTUS CUP EASTERN EUROPE (v rámci E1 – 2000)	10 kôl	52	42	Letmý
PORSCHE PLATINUM GT3 CCCE	25 min.	52	42	Pevný
TWC1 TOURENWAGEN CUP A TWC2 TOURENWAGEN CUP	25 min.	52	42	Pevný
ŠKODA OCTAVIA CUP	25 min.	52	42	Pevný
FIA CEZ ENDURANCE	1 hod.	60	50	Letmý
ESET 3-HODINOVE NOČNE PRETEKY	3 hod.	60	50	Letmý

12) TRÉNINGY

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Pre každú skupinu budú vypísané samostatné tréningy. Časy dosiahnuté v kvalifikačných tréningoch sú rozhodujúce pre určenie postavenia na štarte. Štartovný rošt jazd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu Rady športových komisárov. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii v súlade so Štandardnými propozíciami PAO čl.35.

13) VOĽNÉ SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

Dňa 17. a 18.8.2016 bude umožnené absolvovať voľné spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu oddelene po kategóriách. Jeden voľný tréning bude trvať 25 min. Cena účasti na jednom voľnom tréningu je 60 EUR s DPH prenájom transpondéra na jeden deň je 15 EUR DPH.

14) KVALIFIKAČNÝ LIMIT

MM SR - 145% najrýchlejšieho času príslušnej triedy

15) ČASOMIERA POUŽÍVANIE TRANSPONDÉROV

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér AMB TranX 260 dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 450 EUR, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

16) RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod.

17) ŠTARTOVÝ ROŠT PRETEKOV

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy. Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel. Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zelenými svetlami, ktoré nahradia červené, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácií do ďalšieho formovacieho kola. Ako zavádzanie vozidlo v súlade s článkom 8.3 MŠP FIA môže byť použitý Safety car. Po prejazde cieľom (odmávnutí cieľovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení usporiadateľskou službou do uzavretého parkoviska.

18) PRIEBEH FIA CEZ ENDURANCE A ESET 3-HODINOVÝCH NOČNÝCH PRETEKOV

Budú sa konať 3-hodinové vytrvalostné preteky, ktorý budú hodnotené ako dvojpreteky (samostatná klasifikácia po 1 hodine a na konci pretekov po 3 hodinách).

18.1 Prvá časť pretekov

Prvá časť pretekov (plynie od času 00min,000sek. do 60min 000 sek.) sa ide podľa predpisov FIA CEZ 2016 pre vytrvalostné preteky s povinnou zástavkou v boxoch a zákazom používania FIA tankovacích veží. Po uplynutí prvej hodiny ukáže usporiadateľ tabuľu s nápisom: „1 HOUR – FIA CEZ race finish“. Pretekári, ktorí sa zúčastnia len pretekov FIA CEZ a nechcú pokračovať, rýchlym tempom zídu z trate a budú usmernení do Parc Fermé.

Účastníci trojhodinových pretekov pokračujú v ďalšej jazde.

18.2 Druhá časť preteku

Druhá časť pretekov (plynie od času 60min,000 sek. do 180min 000 sek.) a ide sa podľa predpisov FIA CEZ 2016 až na výnimky uvedené v týchto zvláštnych ustanoveniach. Je možné použitie tankovacích veží FIA. V čase zhoršenia svetelných podmienok bude na výjazde z boxovej uličky ako aj na signalizačnej veži vyložená tabuľa „LIGHTS ON“. Od tohto momentu musia na vozidlách svietiť svetlá predné aj zadné. Na dráhe bude rozsvietené osvetlenie niektorých častí dráhy, posty traťových komisárov budú osvetlené a signalizácia ostáva vlajková. Modrá vlajka sa v tomto čase nepoužíva.

18.3 Tankovanie:

Motory všetkých vozidiel (včítané motorov s preplňovaním) musia byť vypnuté počas tankovania. Počet zastavení v boxoch nie je obmedzený.

18.4 Vozidlá s tankovacím zariadením a FIA homologovanou palivovou nádržou:

V boxoch je povolené tankovanie z veže počas druhej časti pretekov. Čerpadlo palivovej nádrže, systémy vetrania a odvzdušňovania musia byť FIA homologované. Tankovanie vozidla iným spôsobom ako je gravitácia, s maximálnou výškou 2 m nad dráhou, na ktorej sa tankovanie uskutočňuje, je počas podujatia zakázané. Počas pretekov sa môže použiť iba tankovacia veža FIA homologovaná (restriktor 38 mm). Teamy si majú sami natankovať vlastným tankovacím vybavením. Člen teamu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg.

Všetci títo členovia teamov musia mať oblečené nehorľavé kombinézy, rukavice a kukly.

18.5 Vozidlá so štandardnou nádržou:

Tankovanie je povolené len v špeciálnych tankovacích priestoroch na konci boxovej uličky a má byť vykonané tromi vlastnými členmi teamu, ktorí použijú ocelové kanistre s kapacitou maximálne 20 l. Člen teamu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg.

Všetci títo členovia teamov musia mať oblečené nehorľavé kombinézy, rukavice a kukly.

18.6 Pribeh trojhodinových pretekov

Striedanie jazdcov v trojhodinových pretekoch :

- Max. čas, ktorý môže jazdec stráviť v aute v jednom **stinte** je 65min 000sek.,

- Max. čas, ktorý môže stráviť jazdec v aute počas celého trojhodinových pretekov je 122min 000 sek.,



- Minimálny čas, ktorý musí stráviť jazdec v aute, aby bol klasifikovaný je 55min 000sek.

- V posádke môžu byť min 2 jazdci, maximálne 4 jazdci

Priebeh:

- Minimálna dĺžka pit stopu počas trojhodinových pretekov nie je určená. Počas prvej hodiny pretekov sú všetci účastníci povinní absolvovať pit stop v predpísanej dĺžke medzi 25.00 a 35.00 min v súlade s Predpismi FIA CEZ 2016 pre vytrvalostné okruhové preteky (čl.5.3b)

- Počet a typ použitých pneumatík v pretekoch je voľný

18.7 Klasifikácia:

Podľa výsledkov po prvej hodine budú pretekári klasifikovaní a budú im pridelené body podľa predpisov ESET MMSR a FIA CEZ Trophy. Po skončení 3-hodinových pretekov budú jazdci klasifikovaní a budú im opäť pridelené body ako v samostatnom podujatí ESET MMSR a ESET V4 cupu, t.j. body budú pridelené po 1 hodine preteková po ukončení pretekov.

18.8 Prípustné vozidlá :

- a) Divízia D4 do 1600 cm³
- b) Divízia D4 do 2000 cm³
- c) Divízia D4 do 3500 cm³
- d) Divízia D4 nad 3500 cm³
- e) Skupina GTC v rámci D4 nad 3500 cm³
- f) Skupina GT3 v rámci D4 nad 3500 cm³

Skupiny GTC,GT3 budú vyhlásené, len ak sa zúčastnia tohto podujatia najmenej 4 vozidlá.

19) BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO (SAFETY CAR)

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo (Safety Car) použité na neutralizáciu pretekov v súlade článkom 2.9 prílohy A k Medzinárodným športovým poriadkom FIA.

20) UZAVRETÉ PARKOVIŠKO – PARC FERMÉ

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovišku od konca tréningu / pretekov až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V čase od odmávania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.

21) CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené:

- a) FIA CEZ šprint
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- b) FIA CEZ vytrvalostných pretekoch
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- c) MM SR šprint
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- d) MM SR vytrvalostné
- e) Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každej skupiny. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 5 jazdcov / vozidiel bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané na stupni víťazov bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.



22) PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV

Parkovisko pretekárskych strojov bude umiestnené na hlavnom paddocku v areály SLOVAKIA RING. Vstup a vjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre.

Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívěsy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 50 EUR za každú jednu navŕtanú dieru.

V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 EUR. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen tímu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriaďovať ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

23) BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na nemeth@slovakiaring.sk. Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky. Potvrdenie boxu dostanú súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky.

Pretekárske tímy prenajímajúce si boxy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto v parkovisku pretekárskych strojov do dňa 17.8.2016 do 18:00 hod. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť.

Cena prenájmu boxov je 150 EUR vrátane DPH na jeden deň súťaže. Kaucia za kľúč od boxu je 100 EUR.

Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť v nedeľu 21.08.2016 najneskôr do 18:00 hod. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

24) OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200 EUR.

25) ORGANIZAČNÝ VÝBOR A ČINOVNÍCI PODUJATIA

ORGANIZAČNÝ VÝBOR PODUJATIA	
PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Dávid NÉMETH
PODPRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Peter PECZE
EKONÓM PRETEKOV	Branislav KOVÁČ
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Zoltán BOGNÁR, Ján ČECH, Ľuboš MIKLOVIČ

RIADITEĽSTVO PRETEKOV	
RIADITEĽ PRETEKOV	Tibor UHER
ASISTENT RIADITEĽA	TBA
RACE CONTROL OPERÁTOR	Peter JAKUS
HLAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Peter KEVICKÝ
SEKRETARIÁT RŠK	TBA
TAJOMNÍK PRETEKOV	Marianna VÉGHOVÁ
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Ľubomír ŠIMKO (SVK)
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	TBA
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	Milan HÔLKA (SVK)
TECHNICKÍ KOMISÁRI	Dušan NAVRKAL, Robert LENNER, Stanislav DOLEŽEL, Marián HRNČÁR, Imrich MARICSEK, Ján HAJDUČKO, Mikuláš SMETANA, Ján KUČERA
ČASOMERAČI	Levente LELKES, Csaba SZILVÁSY, Ján MARGÓČ, Miroslav MARGÓČ
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
STAROSTLIVOSŤ O PRETEKÁROV	Zoltán BOGNÁR
HLAVNÝ LEKÁR	Andreas JUSKO
RACE OFFICE	Anna BITTEROVÁ
VEDÚCI UZAVRETÉHO PARKOVISKA	TBA
VEDÚCI PARKOVISKA PRETEKÁRSKYCH VOZIDIEL	Juraj BAJÁN

26) OSTATNÉ USTANOVENIA

26.1 OZNAČENIA ÚČASTNÍKOV

Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne: **1 x driver, 4 x pit lane, 2x pit wall**. Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

26.2 POISTENIESÚŤAŽIACICH

Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poistnej zmluvy.

26.3 POISTENIE PODUJATIA

Podujatie je poistené u KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group poistnou zmluvou č. 6 57 4 436 169 zo dňa 29. apríla 2013, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 233.000 EUR.

26.4 SIGNALIZÁCIA

Počas tréningov a pretekov bude používaná signalizácia podľa Prílohy H MŠP FIA.

26.5 PALIVO

Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA.

26.6 INDUSTRY ZÓNA

Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 100 EUR na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.



26.7 PROTIPOŽIARNE OPATRENIA

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 EUR za každé porušenie.

26.8 AREÁL SLOVAKIA RING

V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 hod. až do 06:00 hod.

Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

27) PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 EUR. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúce zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1 340 EUR, poplatok za medzinárodné odvolanie je 12 000 EUR.

28) JAZYK

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny slovenský text.

Orechová Potôň, dňa 20.07.2016

Tibor Uher, riaditeľ pretekov

Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa

..... pod č.